



PROJEKTART
Lärmuntersuchung
Lärmschutzanlagen

AUFTRAGGEBER
Gemeinde Möglingen
Rathausplatz 3
71696 Möglingen

BIT INGENIEURE AG
Standort Öhringen
Altstadt 36
74613 Öhringen

HONORARVOLUMEN
Keine Angabe

BAUKOSTEN
Keine Angabe

PROJEKTDAUER
Planungsphase: 2007 - 2009

PROJEKTbeschreibung

Die Gemeinde Möglingen liegt im Fadenkreuz der Autobahn A81 und der Landesstraßen L1140 und L1110 mit zum Teil sehr hohen Verkehrsstärken, sowie verschiedenen Kreis- und Gemeindestraßen und der Eisenbahn-Schnellbahnstrecke Stuttgart-Mannheim. Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm sind dringend erforderlich. Mit der Lärmaktionsplanung entwickelten BIT Ingenieure Hinweise zu wirksamen Maßnahmen, deren Kosten und Empfehlungen zur wirtschaftlichen Umsetzung.

Grundlage der Lärmaktionsplanung ist die EU-Umgebungsrichtlinie 2002/49/EG. Ihr Ziel ist die EU-einheitliche Regelung zur Verhinderung, Vorbeugung und Minderung von Umgebungslärm. Die Aktionsplanung in Möglingen führte BIT Ingenieure in 2 Schritten durch. Schritt 1 umfasste die Lärmanalyse mit Lärmkartierung. Schritt 2 ist der Aktionsplan, in dem unter Mitwirkung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange Maßnahmen und Szenarien zur Lärminderung aufgestellt wurden. Im Fokus standen Hauptverkehrsstraßen mit einem gesetzlich vorgeschriebenen Verkehrsaufkommen von über 16.400 Kfz/Tag (Schwellenwert für die 1. Stufe der Richtlinie), darüber hinaus wurden alle Straßen mit einem Verkehrsaufkommen größer 4.000 Kfz/Tag (freiwilliger Vorgriff auf die 2. Stufe der Richtlinie) untersucht.

Aus einer Vielzahl von Vorschlägen wurden Maßnahmen wie z. B. Geschwindigkeitsreduzierungen oder der Bau/Erhöhung von Lärmschutzbauwerken untersucht und bewertet. Einige Maßnahmen sind bereits umgesetzt (z. B. Lärmschutzwände zum Schutz von Wohngebieten oder ein Lkw-Fahrverbot auf der K1660 Richtung Markgröningen). Weitere Maßnahmen betreffen offenporige Asphalte auf Straßen.

Dienstleistungen

- Zustandsanalyse
- Betroffenanalyse
- Konfliktanalyse
- Maßnahmenentwicklung
- Maßnahmenbewertung
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Empfehlungen
- Bericht

Technische Daten

- Gesamtfläche: 9,9 km²
- Bevölkerung: 10.800 Einwohner
- Verkehrsstärken: BAB 81: 111.000 Kfz/Tag, L1140: 29.000 Kfz/Tag, 10 weitere Landes-, Kreis und Gemeindestraßen: 4.200 – 15.000 Kfz/Tag

Untersuchung: 3 Szenarien (Maßnahmenbündel)