



**PROJEKTART**  
Verkehrsplanung  
Straßenplanung  
Ingenieurbauwerk  
Vermessung

**AUFTRAGGEBER**  
Regierungspräsidium  
Karlsruhe  
Abteilung 4, Referat 44  
Schlossplatz 4 - 6  
76131 Karlsruhe

**BAUKOSTEN**  
1.050.000 Euro (netto)

**PROJEKTZEITRAUM**  
2013 - 2017

## PROJEKTbeschreibung

Das Regierungspräsidium Karlsruhe beabsichtigt den Neubau der Herrenwaagbrücke in Mühlacker. Im Rahmen des Bauvorhabens werden die Verkehrsverhältnisse der L 1134 neu geordnet.

Der betroffene Streckenabschnitt der L 1134 wird maßgebend durch die Herrenwaagbrücke (BW 7019-735) geprägt. Das etwa 60 m lange Bauwerk wurde im Jahr 1947 gebaut und in den 90er Jahren saniert. Die baulichen Mängel der Plattenbalkenbrücke machen einen Neubau notwendig.

Bisher regelt eine Lichtsignalanlage den Verkehr an der Herrenwaagbrücke. Jedoch wird der Verkehrsfluss der L 1134 durch die Lichtsignalanlage negativ beeinflusst und es kommt in den Stoßzeiten zu langen Wartezeiten und Rückstaulängen.

Mit der Umgestaltung der Knotenpunkte zu zwei Kreisverkehren werden die verkehrscharakteristischen Defizite behoben. Dies wird im Wesentlichen durch die Verbesserung des Verkehrsflusses erreicht. Die Homogenisierung des Verkehrsflusses fördert zudem den Schall- und Umweltschutz, was vor allem den unmittelbaren Anliegern zu Gute kommt.

Darüber hinaus wird ein neues Radfahrkonzept entworfen, welches einen neuen Geh- und Radweg an beiden Seiten der neuen Brücke vorsieht.

## DIENSTLEISTUNGEN

- Grundlagenermittlung
- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Genehmigungsplanung
- Planungsbegleitende Vermessung

## TECHNISCHE DATEN

- Zwei Kreisverkehrsplätze Durchmesser: 18 m
- Asphaltflächen: 3.300 m<sup>2</sup>
- Pflasterflächen: 800 m<sup>2</sup>