



PROJEKTART

Verkehrsplanung
Verkehrstechnik
Verkehrsanalyse
Verkehrsprognose
Handlungskonzepte

AUFTRAGGEBER

Stadt Waiblingen
Kurze Straße 33
71332 Waiblingen

BIT INGENIEURE AG

Standort Öhringen
Altstadt 36
74613 Öhringen

HONORARVOLUMEN

Keine Angabe

BAUKOSTEN

Nicht relevant

PROJEKTDAUER

Planungsphase: 2009 - 11/2011

PROJEKTbeschreibung

Die Stadt Waiblingen schrieb den Verkehrsentwicklungsplan aus dem Jahr 2000 fort. Damit begegnet die Stadt konsequent dem wachsenden Mobilitätsbedürfnis der Bevölkerung und den sich wandelnden Anforderungen an den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), den Motorisierten Individualverkehr (MIV) sowie den Radfahrer- und Fußgängerverkehr. Zwar erwartet die Stadt nach der derzeit gültigen Flächennutzungsplanung bis zum Jahr 2020 nur einen geringen Bevölkerungszuwachs, dafür aber einen deutlichen Beschäftigtenzuwachs. Es bestand der Anspruch, den in Waiblingen vorhandenen und prognostizierten Personen- und Güterverkehr für die Bevölkerung netz- und umweltverträglich abzuwickeln.

Als Vorarbeit zur Verkehrsentwicklungsplanung wurden von BIT Ingenieure umfangreiche Verkehrsbefragungen und Verkehrszählungen durchgeführt. Aus der Summe der gewonnenen Daten wurde ein Verkehrsplanungsmodell für sämtliche Verkehrsbeziehungen in der Stadt entwickelt und für das Jahr 2020 prognostiziert. Daraus wurden Lösungen abgeleitet, die beispielsweise Verkehrsströme bündeln, den Lärm für die Anwohner reduzieren und den Verkehr innerorts minimieren.

Die Untersuchungen zeigen, dass nur mit der Berücksichtigung aller Maßnahmen im ÖPNV sowie im Verkehrs- und Mobilitätsmanagement deutliche Wirkungen in der Verkehrsmittelwahl erzielt werden können. Es wurde weiterhin ersichtlich, dass zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs entsprechend deutliche Eingriffe in das Straßensystem, Radfahrer- und Fußgängerverkehrsnetz erforderlich sind.

Die empfohlenen Maßnahmen und Handlungskonzepte umfassen beispielsweise den Aufbau eines Mobilitätsmanagementsystems, Konkretisierungen beim City-Bus-Konzept, Umgestaltungen von Straßen entsprechend der zugeordneten Netzfunktion, Umbau von Kreuzungen / Einmündungen in Kreisverkehre, Ergänzungen beim Radwegenetz und Schließung von Lücken im Radwege- und Fußgängerverkehrsnetz.

Die Stadt Waiblingen erhielt mit dem Verkehrsentwicklungsplan eine wichtige Entscheidungsgrundlage für die zukünftige Verkehrsplanung für alle Verkehrsmittel in der Stadt.

DIENSTLEISTUNGEN

- Verkehrserhebungen
- Verkehrsanalyse, Mängelanalyse
- Analysefall, Prognoseplanfälle
- Maßnahmen-, Handlungsempfehlungen
- Bericht
- Vorträge vor Gemeinderat und Bürgern